

DOMINGO, 13 MAYO 2007

VIVIR | 7

LA VANGUARDIA

Montmeló supera sin grandes colas la primera jornada de la F-1

JORDI BORDAS | BARCELONA

as 119.000 personas que ayer por la mañana acudieron al circuito de Montmeló para presenciar la tanda de entrenamientos oficiales del Gran Premio de España de fórmula 1 tuvieron que soportar algunas retenciones puntuales en la autopista AP-7 (Barcelona-La Jonquera) y en las carreteras vecinas al circuito. Las colas más importantes se dieron poco después de las nueve entre las salidas 13 (Granollers) y 14 (Mollet-Parets) de esta autopista, llegando a superar los diez kilómetros de extensión. En la C-33, es decir la autopista que parte de Barcelona en dirección a Girona, la situación fue algo mejor ya que la paralización del tráfico a esa misma hora no pasó de los 6 kilómetros.

Los aficionados que llegaron al recinto por la autopistas o por las carreteras generales no se libraron, en cualquier caso, de la marcha lenta tan pronto llegaron a las vías que rodean el circuito. Así, la C-35 registró retenciones de cuatro kilómetros, a la salida de Parets provocadas por los vehículos que se dirigían a los aparcamientos habilitados.

El tráfico también quedó paralizado en esa misma carretera, pero en sentido contrario, a la altura de Granollers por los automóviles que, procedentes de las comarcas del norte, también deseaban llegar al Circuit. En este caso, fueron dos kilómetros en dirección sur. Alrededor de las

Las mayores congestiones se dieron sobre las nueve de la mañana en las autopistas AP-7 y C-33, y en los accesos al circuito

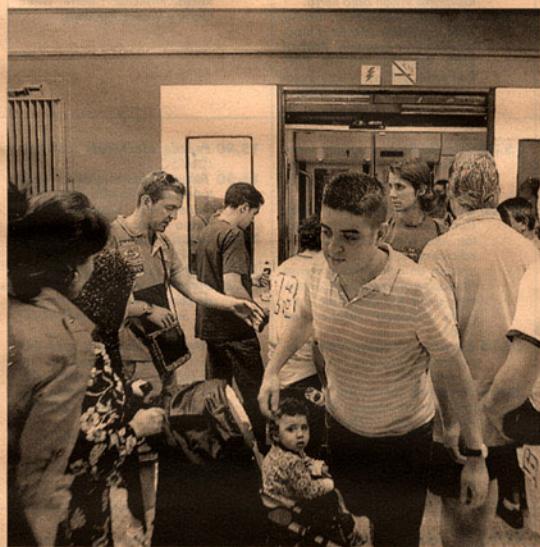
doce del mediodía, el Servei Català de Trànsit daba por finalizado el despliegue operativo previsto para facilitar y agilizar el acceso al circuito al considerar que "lo peor ya había pasado". Por lo menos, en la primera fase de la jornada.

El comportamiento que el público protagonizó por la tarde fue sensiblemente diferente. Según informó el Servei Català de Trànsit, la segunda fase del despliegue, la vespertina-



UNA ESLORA DE 116 METROS. Parte del equipo directivo de la F-1 y algunos pilotos llegaron ayer a este lujoso yate que les esperaba frente a las playas olímpicas

JAVIER ORTEGA FIGUEIRAL



AGLOMERACIONES. Miles de aficionados a la F-1 se perdieron ayer en los nuevos andenes de Sants

PATRICIO SIMÓN

Trenes desbordados

■ Renfe escogió un mal día para poner en marcha la reordenación de vías en la estación de Sants. Los usuarios habituales de la línea 2 de cercanías y los miles de aficionados a la F-1 con destino a Montmeló se encontraron ayer con que los trenes que hasta ahora estacionaban en las vías 6, 7 y 8 habían pasado a las vías 12, 13 y 14, creando la consiguiente confusión. Pero es que además, los ocho trenes adicionales dispuestos por Renfe durante el día de ayer para cubrir los 15.000 desplazamientos previstos al Circuit de Catalunya, quedaron desbordados por la marea de seguidores de la F-1 que tuvieron que viajar hacinados. Aunque los peores momentos se vivieron en la estación de Passeig de Gràcia, donde acceder al tren a mediados de ayer era poco menos que una misión imposible debido a que los trenes llegaban ya repletos de Sants. / A. AZPEITIA

na, apenas supuso algunos inconvenientes en la C-35 y en la AP-7 (dos kilómetros), en el término municipal de Montmeló. La evacuación del circuito no resultó, según su valoración, problemática en exceso.

Como tampoco lo fue para los privilegiados, escasos en cuanto a número, que abandonaron las pistas sin verse inmersos en estos problemas. Se trataba de aquellas personas que sustituyeron los coches por los helicópteros. Aunque todos ellos partieron del circuito poco después de que finalizaran los entrenamientos, buena parte de la flota (son, en total, unos 60 aparatos) que el gran premio moviliza tuvo un destino muy peculiar. Diez de esos helicópteros, los pertenecientes a Cat Helicópteros, se posaban minutos después de haber despegado sobre la in-

Diez helicópteros trasladaron ayer a directivos y pilotos de la F-1 a un lujoso yate de 116 metros de eslora atracado en el puerto

maculada cubierta del *Turama*, un lujoso yate que está atracado estos días en el puerto de Barcelona y que tiene entre otros cometidos acoger y dar la bienvenida a determinados pilotos y miembros de la empresa responsable de la Fórmula Uno.

Se trata de un elegante navío construido en mayo de 1990 y reformado en octubre del 2004, de líneas modernas y casco azul de 116 metros de longitud (algo más que una manzana del Eixample), susceptible de ser alquilado. Aunque en ese terreno la discreción suele ser absoluta, se ha sabido que su tarifa diaria ronda los 90.000 euros.

Capaz de albergar a 60 personas, tripulación incluida, dispone de todo lo que sus clientes pueden necesitar, desde camarotes amplios y espaciosos (tres suites, 24 dormitorios VIP y 16 cabinas de primera clase), hasta piscina, jacuzzi, sala de proyecciones y, evidentemente, los servicios de comunicación necesarios (internet, fax, ordenadores, etcétera) para estar en permanente contacto con el resto del mundo.

Para recibir a los helicópteros y a sus invitados, el *Turama* tuvo que abandonar el puerto y fondear frente a las playas olímpicas, a unas cinco millas de la costa. Aquellos ciudadanos que alrededor de las tres de la tarde se encontraban en esa zona de Barcelona pudieron contemplar el desfile constante de helicópteros que repetían una y otra vez, el mismo ritual: aterrizar, dejar a sus pasajeros y despegar con rapidez para ir a buscar a nuevos clientes. Su espectáculo podrá ser contemplado nuevamente hoy.