



AB

Pit Lane Park de BMW, en el puerto de Barcelona

## BMW trae su Pit Lane Park este jueves a Barcelona

La exhibición automovilística que atrajo a más de 25.000 personas en la pasada edición vuelve una vez más a Barcelona para promocionar la escudería y sus coches. Un escenario de lujo como el puerto de Barcelona será el circuito improvisado donde los automóviles BMW deleitarán al público asistente. Se trata de una oportunidad única para observar de cerca los entresijos de la Fórmula 1, así como sus pilotos y técnicos, que dejarán la competición a un lado para divertir al público.

jueves 10 de mayo en el puerto de Barcelona



**A LA F-1 EN HELICÓPTERO. BARCELONA VIVE EL AUTOMOVILISMO**

# Gasolina en el Moll de la Fusta

**LA ESCUDERÍA BMW SAUBER INSTALA UN 'PIT LANE' ABIERTO AL PÚBLICO EN EL PUERTO**

JORDI BORDAS | BARCELONA

**L**a Fórmula 1 no sólo tendrá como escenario el Circuit de Catalunya, en Montmeló, sino que también estará presente en el Moll de la Fusta. A partir de mañana, la escudería BMW Sauber instalará un *'pit lane'* a escala real, de 1.700 m<sup>2</sup> de superficie, que reproducirá con fidelidad todas las características que tiene el espacio que se encuentra entre la pista y los boxes en cualquier circuito del mundo. La gran diferencia está en que, en el caso del que se levantará en el puerto, esta instalación estará abierta al público, lo que no ocurre en Montmeló, Imola o Nürburgring.

Los visitantes pisarán un asfalto de idéntica naturaleza al de los circuitos que acogen la F-1, podrán acercarse a los mecánicos de las escuderías, ver de cerca los instrumentos que utilizan y los elementos que decoran el box. Pero los responsables de la escudería no se conforman con esta oferta. Su ambición va mucho más allá. Quienes acuden al lugar podrán descubrir las intimidades del *motorhome* de la escudería (el gran camión que acoge a los pilotos y a todo el equipo mientras están fuera de casa) a través de un paseo virtual que se proyectará sobre una gran pantalla.

Los más osados tendrán la oportunidad de experimentar las sensaciones que se tienen al conducir un bolíido de F-1 al enfrentarse a una carrera simulada. En este caso, la competición se disputará entre dos personas por turno e incluirá una recreación de un túnel de viento y la posibilidad de hacer modificaciones virtuales en el coche para ajustarlo a sus preferencias. El ganador tendrá su correspondiente premio.

Y si en los grandes premios de F-1 las estrategias a la hora de parar en boxes tienen un papel muchas veces decisivo, también en el Moll de la Fusta eso será posible. Los parti-



Los barceloneses disfrutan ya de la F-1 en plena ciudad

MARC ARIAS

## El Maresme espera 25.000 aficionados

■ Los hoteles del Maresme también se han sumado a la suculenta carrera de la Fórmula 1. Las poblaciones turísticas del norte de la comarca, donde se concentra una oferta de más de 37.000 plazas hoteleras, esperan recibir unos 25.000 aficionados, según las estimaciones del Gremi d'Hostaleria de l'Alt Maresme. Además de la proximidad a Barcelona, los amantes del motor tienen en este destino el aliciente de unos precios más bajos que

en la capital y la oferta de sol y playa. La mayoría son españoles y alemanes, seguidores de Alonso y Schumacher. Sólo en Calella se prevén 12.000 pernoctaciones este fin de semana. En esta localidad destaca la presencia de fans del corredor alemán, algunos de los cuales hace años que se alojan en los mismos hoteles. Con ellos también han llegado los Ferrari, que no pasan inadvertidos por las calles de esta localidad costera. / A. de la Fuente

cipantes podrán planificar sus estrategias y, con la ayuda de sus técnicos, competir contra los mecánicos de la escudería para lograr el mejor tiempo en cada parada.

La curiosidad, incluso de los más exigentes, sobre los pormenores de la F-1 quedará satisfecha no sólo con las explicaciones de los expertos de la marca, sino, además, por una gran muestra sobre F-1, donde se expondrán distintos artículos re-

*Los visitantes se podrán acercar a los mecánicos y ver de cerca los instrumentos que usan y los elementos del box*

lacionados con la mecánica, y la proyección de un DVD con imágenes que relacionan Barcelona con esta competición. Precisamente, el aspecto tecnológico tendrá un espacio propio en el recinto de Intel, empresa especializada en la innovación de silicio y desarrollo de tecnologías y productos informáticos. La firma aportará procesadores como los que usan los pilotos para sacar el máximo rendimiento de los motores de sus monoplazas. El público podrá jugar con ordenadores portátiles de tecnología móvil Intel Centrino Duo.

Un área infantil, situada en el interior de una carpá carpa hangar, permitirá a los más jóvenes disfrutar con los coches BMW en miniatura que recorrerán un circuito de Scalextric. En el mismo enclave existirá un parque de juego para niños y un taller de dibujo y modelación con plastilina para decorar coches de F-1. En el exterior de la carpá se levantará un circuito orientado al aprendizaje y al fomento de la seguridad vial. Al mismo tiempo, una pantalla gigante ofrecerá en directo los entrenamientos previstos para el sábado y la carrera del domingo. •

# La F-1 en el Moll de la Fusta

MANUEL GARRIGA. Barcelona  
Mañana se disputa en el Circuit de Catalunya, en Montmeló, el Gran Premio de España de F-1, y aunque quizás no sea como en los viejos tiempos, cuando los monoplazas subían y bajaban por Montjuic, y uno podía encontrarse a Jackie y Helen Stewart cenando en el Flash Flash, a Piers Corrige tomando una copa en Bocaccio o a los mecánicos del equipo Tyrrell bebiendo sangría en alguna taberna del Barrio Chino, lo cierto es que se palpa el ambiente de carreras por las calles. La publicidad ayuda mucho, claro.

Pero ya no basta con vallas y carteles. Ahora todo se hace a lo grande. Como el equipo BMW Sauber, que ha convertido 1.700 metros cuadrados de la explanada del Moll de la Fusta en una réplica a escala real de un *'pit lane'*, esa zona del circuito donde se ponen a punto y se reparan los coches durante la carrera. Se trata de una instalación interactiva, caracterizada hasta el más mínimo detalle, donde los visitantes tienen la oportunidad de captar la atmósfera

**BMW Sauber ha instalado una réplica de un 'pit lane', la zona del circuito donde se ponen a punto los coches**



Los visitantes desmontarán una rueda de un F1 en el pit lane del Moll de la Fusta / MARCELLO SANCHEZ

electrizante que envuelve una prueba de la llamada clase reina de la competición automovilística: desde el auténtico asfaltado del terreno hasta los propios mecánicos del equipo trabajando en los *boxes* (talleres). Los más aficionados podrán vivir la emoción de ser

ellos mismos pilotos en una carrera simulada que incluye una recreación del túnel de viento y la posibilidad de hacer modificaciones virtuales en sus monoplazas. También tendrán oportunidad de medir su saber en F-1 mediante un concurso con pantallas tácti-

les respondiendo a todo tipo de preguntas sobre el tema, con un premio para el ganador. Aparte de una exposición donde se muestran motores y otros elementos mecánicos, la consabida tienda de recuerdos, una cafetería, una pista de *scalextric* para los chicos y una guardería para los más pequeños, el montaje del equipo BMW Sauber todavía tiene un plato más fuerte para atraer la atención: un tramo de asfalto cerrado donde los monoplazas realizaran una serie de espectaculares *burn outs* cuatro veces al día. Esta maniobra consiste en hacer girar el coche sobre sí mismo tras bloquear una de las ruedas delanteras con el freno totalmente clavado. Para presenciar un *burn out* sin peligro ninguno no basta con situarse detrás de la valla metálica de protección.

Es necesario proteger los oídos con tapones de cera o espuma, ya que el fuerte bramido del motor girando a alto régimen de revoluciones podría resultar perjudicial. El horario de la actividad es de 10.00 a 18.00 hoy sábado, y de 10.00 a 20.00 mañana domingo.



O.J.D.: 213495  
E.G.M.: 854000

Fecha: 13/05/2006  
Sección: DEPORTES  
Páginas: 58

58 Deportes

SÁBADO  
13 DE MAYO DEL 2006

el Periódico

EN BARCELONA

## La F-1 ruge en el Port Vell

**El equipo BMW invita a conocer** la competición más allá de la pista

CARLOS NÚÑEZ  
BARCELONA

Parecía que un F-1 se había escapado. El rugido de los motores de la F-1 ensordece en Montmeló pero también en plena Barcelona, en el Port Vell, donde el BMW Sauber F1 Team ha instalado un Pit Lane Park abierto al público, que ayer abrió sus puertas y permanecerá hasta mañana por la noche, con motivo del Gran Premio de España, pudiendo contemplarse la carrera en pantallas gigantes.

Además de servir de escaparate para los vehículos de la marca alemana, la iniciativa propone, totalmente gratis –incluso regalan unos tapones para los oídos–, a los aficionados que sólo han tenido ocasión de ver los coches de competición desde las gradas de los circuitos o por televisión, ver un BMW Sauber F1 en acción, recorriendo una pequeña pista con un final circular en el que el vehículo realiza sorprendentes trompos. Es como estar en los boxes, con guapas azafatas inclui-

das, pudiendo comprar prendas con los colores del equipo, beber lo mismo que los pilotos, e integrarse a fondo.

Para tratar de emular a los corredores, se ha instalado un simulador de carreras en forma de casco, además de otros entretenimientos, como una exposición interactiva, ordenadores para poner a prueba los conocimientos y la posibilidad de hacerse una foto junto a uno de los coches. Incluso los pequeños tienen una zona con coches a su medida. =



► **Trompo** ▷ El piloto Dirk Muller hace una demostración de pilotaje con un BMW de F-1, ayer en el Moll de la Fusta.

# Marlango actúa por sorpresa en el Moll de la Fusta

JOSEP SANDOVAL | BARCELONA

**M**arlango fue una de las sorpresas que este fin de semana, y con motivo del Gran Premio de España de F-1 revolucionaron la ciudad. El grupo compuesto por la actriz Leonor Watling, Alejandro Pelayo y Óscar Ybarra ofreció un concierto en el *pit lane* instalado por la escudería BMW Sauber en el Moll de la Fusta. Con un sonido más que aceptable, habida cuenta de la cercanía del mar y por tratarse de un espacio al aire libre, el carismático grupo ofreció temas de su primer disco, de título homónimo, y otros de *Automatic imperfection*, su último trabajo, por el que han obtenido un Disco de Oro.

La audiencia, calculada en unas 4.500 personas, disfrutó de una espléndida y perfectamente organizada fiesta en la que destacó el buffet de Vilaplana, servido con una diligencia insuperable. Siguiendo los horarios del puerto, a las doce y diez la policía portuaria pidió terminar el concierto, que había empezado una hora antes. Y se acabó la fiesta. Aunque el escándalo de tráfico y personal del paseo del Moll, la plaza de Colón y alrededores era tan impresionante que la mayoría de los presentes, extranjeros en su mayor parte, no comprendió cómo las medidas de respeto al descanso vecinal afectaban sólo a un acto privado que, todo sea dicho, se resolvía con discreción y mucha tranquilidad.

La celebración del Gran Premio



DANIEL LOEWE PUJOL

*Leonor Watling durante el concierto de Marlango en el 'pit lane' de BMW*

de España ha incluido asimismo la presentación del uniforme para Grid Girls Movistar diseñado por Juana Martín, que ha saltado a la pasarela convencional tras demostrar su buen hacer en los trajes de gitana popularizados por Eugenia Martínez de Irujo.

El ex marido de ésta, Francisco Rivera Ordóñez, y la modelo Laura Sánchez apoyaron el nuevo patroci-

nio de Martini en la escudería Ferrari durante la fiesta organizada en el pabellón Mies van der Rohe. Y el piloto Juan Pablo Montoya presentó el nuevo reloj de Tag Heuer entre la joyería Rabat y el hotel Omm.

Toyota ofreció, por su parte, en la discoteca Elephant una fiesta que presentó Manel Fuentes y que contó con la presencia de diversos personajes populares.●